



# Building the Future **BUSINESS 40**

## **WE'RE BACK!!!** **¡¡¡Regresamos!!!**

### **Meeting Notification** *Aviso sobre reunión*

#### **Working Group Kick-off**

Open to all

**Thursday**  
**January 28, 2010**  
6:00 pm to 8:00 pm

#### **Old Salem Visitors Center**

900 Old Salem Rd  
Winston Salem, NC 27101-5277

#### **Inician los Grupos de Trabajo**

*Abierto al público*

**Jueves,**  
**28 de enero de 2010**  
De 6 a 8 pm

#### **Old Salem Visitors Center**

900 Old Salem Rd  
Winston Salem, NC 27101-5277



### **What's Inside**

Project Update -----	Page 2
Survey Results -----	Page 2
Working Groups -----	Page 3
Project Process and Map -----	Page 4-5

### **Contenido**

Actualización del Proyecto -----	Página 6
Resultados de las Encuestas -----	Página 6
Grupos de Trabajo -----	Página 7
Proceso y Map -----	Página 4-5

35,000 copies of this public document were printed at a cost of \$7,940, or \$0.23 per copy.

35,000 copias de este documento público fueron impresas a un costo de \$7,940, o \$.23 por cada copia.

**Since you last saw our bright orange shirts walking up and down the streets of Winston-Salem neighborhoods, the project team has been gathering data needed to further analyze and develop the proposed project.**

With extensive input from corridor residents, businesses, the traveling public, and other interested parties, the project team has been able to identify some issues and concerns, develop potential traffic alternatives, and develop some alternative route recommendations that will be evaluated as the project progresses.

We are now ready to share with you where we are in our Business 40 planning process and to ask you for your help in identifying issues, concerns and expectations for the proposed project.

Many of you signed up to be a part of working groups to discuss issues and concerns. The Working Groups meetings are the next step in the planning process. Working Groups are described on page 3. If you are signed up for or are interested in the process we need you to join us at the Kick-Off Meeting for the working groups as we enter the next phase of the Business 40 Project.

**Desde que usted vio por última vez a nuestros representantes vestidos con camisetas naranjas recorriendo las calles de Winston-Salem, hemos estado reuniendo los datos requeridos para analizar más a fondo y desarrollar el proyecto propuesto.**

Con la extensa información brindada por residentes del corredor, negocios, conductores y otras partes interesadas, el Equipo del Proyecto ha podido identificar algunos temas de interés y preocupaciones, ha desarrollado alternativas potenciales de tránsito y ha formulado recomendaciones de rutas alternativas que serán evaluadas conforme el proyecto vaya progresando.

Ahora estamos listos para compartir con usted en qué punto del proceso de planificación para las mejoras a la 40 Business nos encontramos y para pedirle su ayuda para identificar temas de interés, preocupaciones y expectativas para el proyecto propuesto.

Muchos de ustedes se inscribieron para formar parte de Grupos de Trabajo en los cuales se discutirán asuntos y preocupaciones. Las reuniones de los Grupos de Trabajo son el siguiente paso en el proceso de planificación. Si usted se ha inscrito o desea inscribirse, le esperamos en la reunión de apertura de los Grupos de Trabajo que marcará el inicio de la siguiente fase del Proyecto 40 Business.

# WHAT WE HEARD



## YOU talked, WE listened—

In June 2008, after the unprecedented outreach effort, we held a series of Corridor-wide Meetings in three different locations:

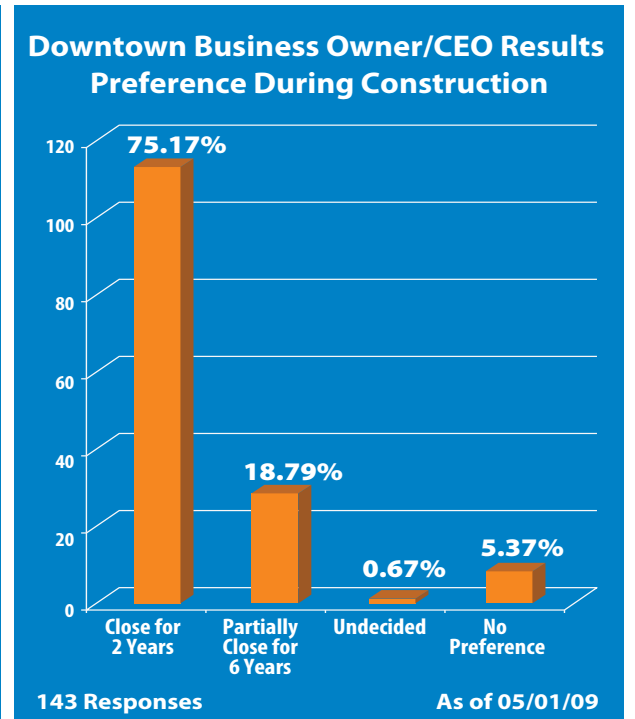
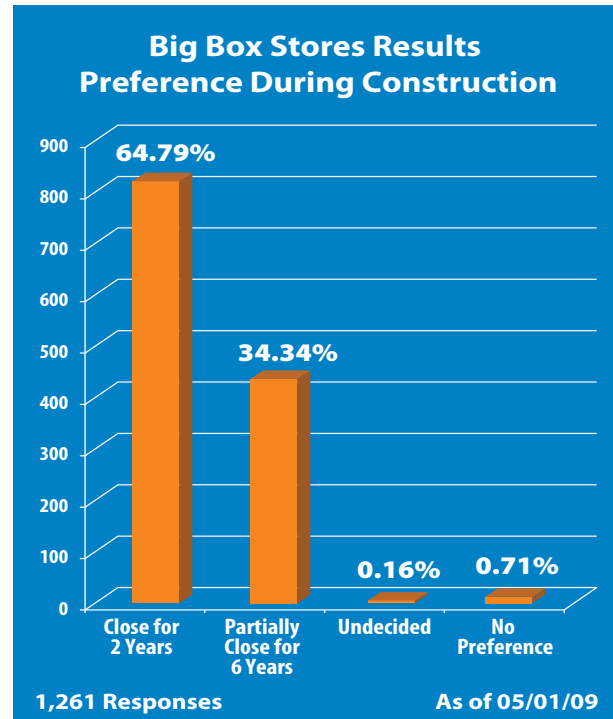
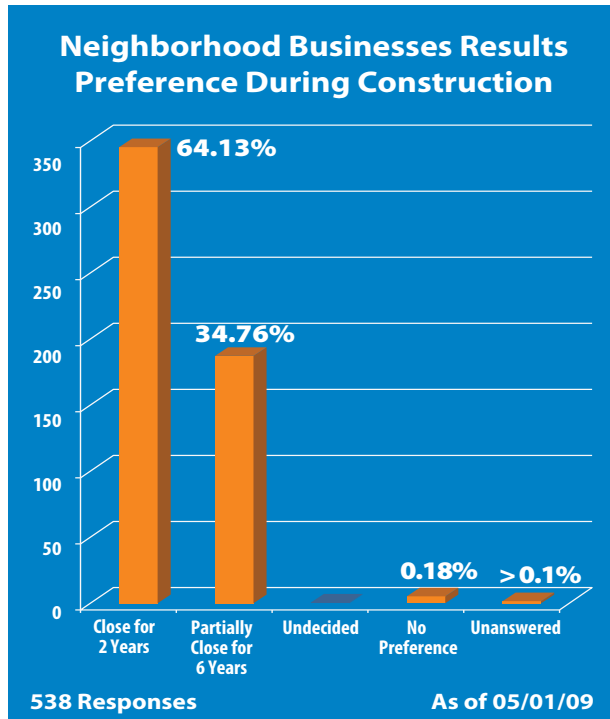
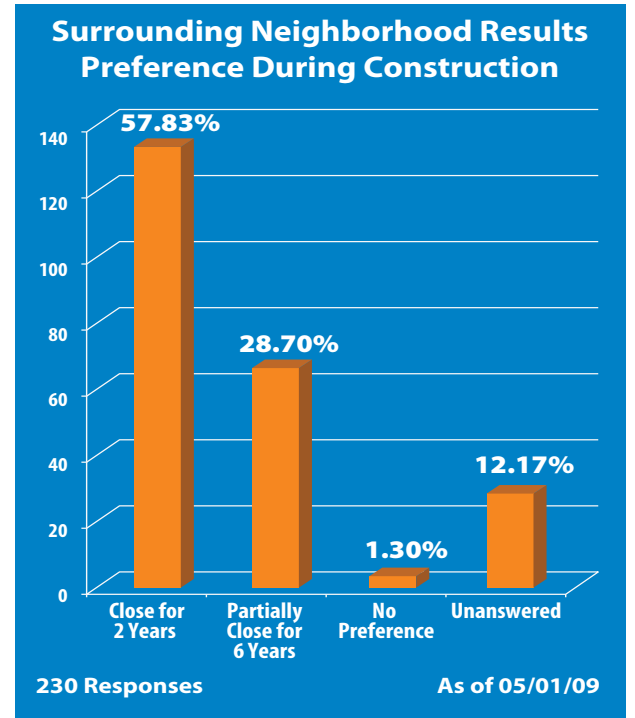
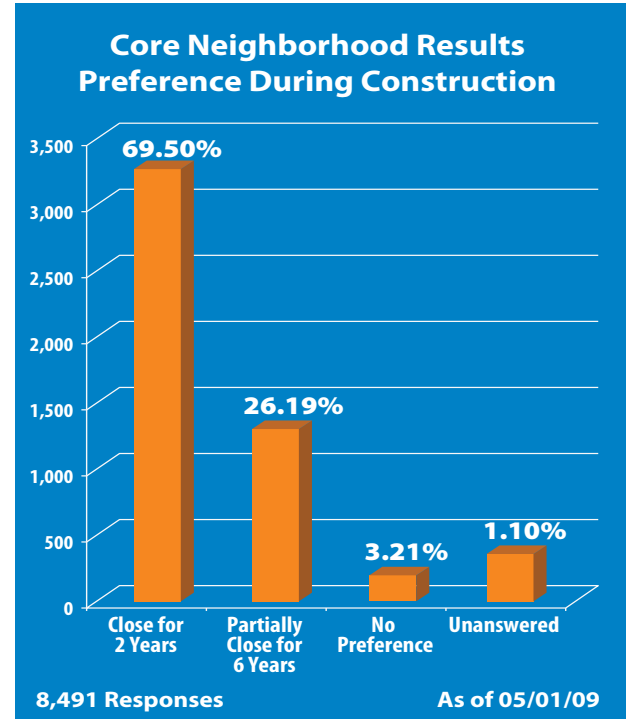
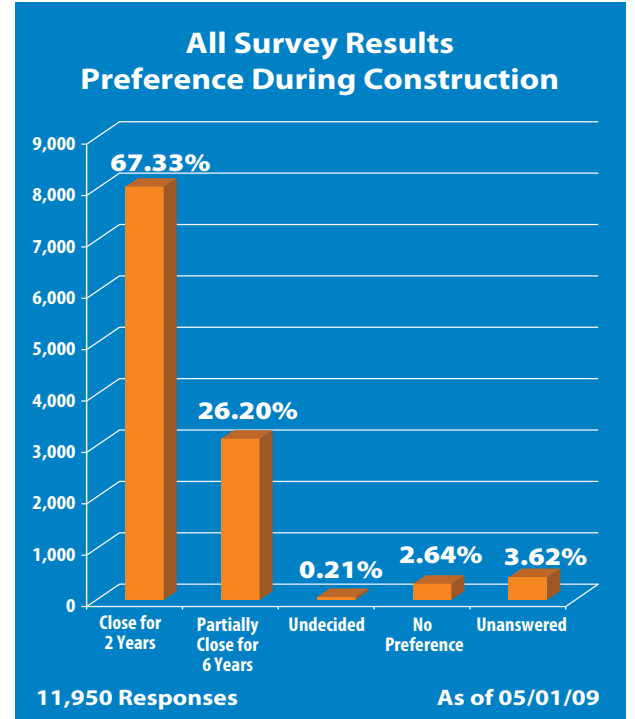
- Winston-Salem State University
- Downtown (Winston-Salem Arts Council)
- R.J. Reynolds High School

Over 900 of your neighbors, friends, businesses and elected officials attended these meetings and shared their issues, concerns and reactions with the Project Team. In addition, the Project Team showed the combined results of our survey process which included:

- 12,367 individuals were interviewed at homes, schools, churches, shopping centers and businesses.
- 149 downtown business CEOs and managers were interviewed.
- 1,517 downtown employees, commuters & government workers attended our lobby fairs and were interviewed.
- 1,774 Intranet surveys from large employers were completed.
- 538 neighborhood business employers in our core neighborhoods completed the survey.
- 1,261 commuters and/or visitors were interviewed at Hanes Mall and at shops along Hanes Mall Boulevard.
- 592 ramp survey postcards were returned from on/off ramps.

The residents and businesses of the Business 40 Improvement Project responded at a much higher rate than is typical for these type surveys. We hope that you will continue to be involved as the project moves into its next phase, the Working Groups.

Please take a minute and review the charts that were presented at the Corridor-wide Meetings. For more information than was presented at the meeting, check out the Corridor-wide Meetings section of our website [www.business40nc.com](http://www.business40nc.com).



# WHAT'S NEXT? Working Groups Kick-Off

To encourage meaningful involvement from the community and corridor stakeholders, Working Groups are being formed to provide insight and discuss ideas, concerns and approaches to various project issues. During the Corridor-wide meetings, we asked you to identify areas or issues that you want to find out more about. We heard from many of you and as a result, summarized your concerns into three major categories or Working Groups:

- Design/Bridges
- Traffic
- Community Issues

The Working Groups meetings will kick-off in the Spring 2010. These will provide an opportunity for all stakeholders to provide input, give us the benefit of your insight, and discuss your concerns about these issues. We encourage you to sign up and attend any one of these groups or all three. Below is a list of topics that may be included. **Are there topics that you want to discuss or explore with the Project Team?** If so, please contact us.

**Design/Bridges Working Group** may focus on:

- Bridge design
- Public Art
- Neighborhood connectivity

**Traffic Working Group** may focus on:

- Alternate routes/detours
- Bike/pedestrian/open space
- Interchanges/ramps
- Neighborhood connectivity

**Community Impacts Working Group** may focus on:

- Economic development
- Contracting opportunities
- Air/Noise
- Neighborhood connectivity

## Meeting Notification

### WORKING GROUP KICK-OFF

**Open to all**

**Provide your input on issues/  
topics to be discussed.**

**Thursday, January 28, 2010**  
6:00 pm to 8:00 pm

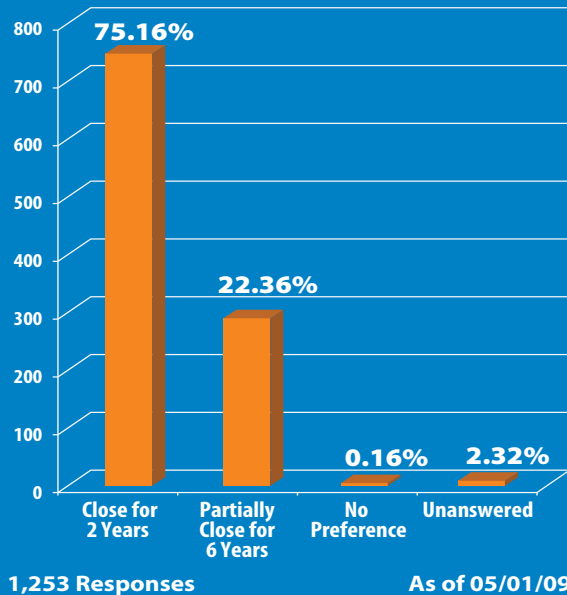
**Old Salem Visitors Center**  
900 Old Salem Rd  
Winston Salem, NC 27101-5277

### We Still Need Your Input!!

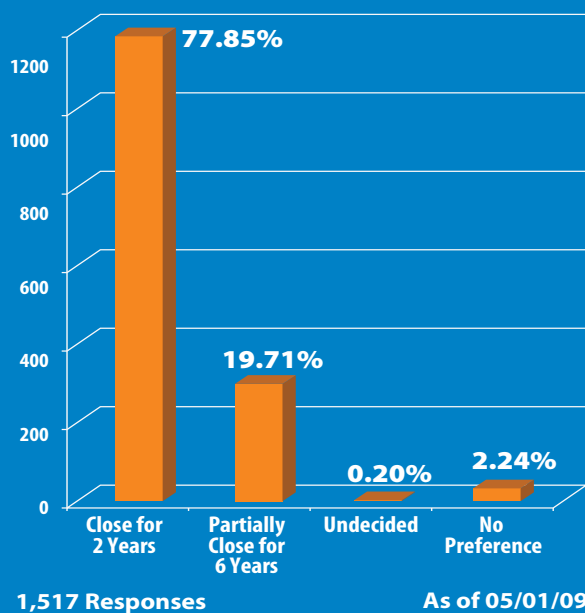
If you are interested in being involved in a working group or if there are other issues that you would like to discuss, please call the project office (336-724-2130) with your name and contact information or the issue/topic you would like to suggest be added, come to the Kick-off Meeting, or sign up on-line at [www.Business40nc.com](http://www.Business40nc.com) on the Community Outreach page, in the Working Groups section.



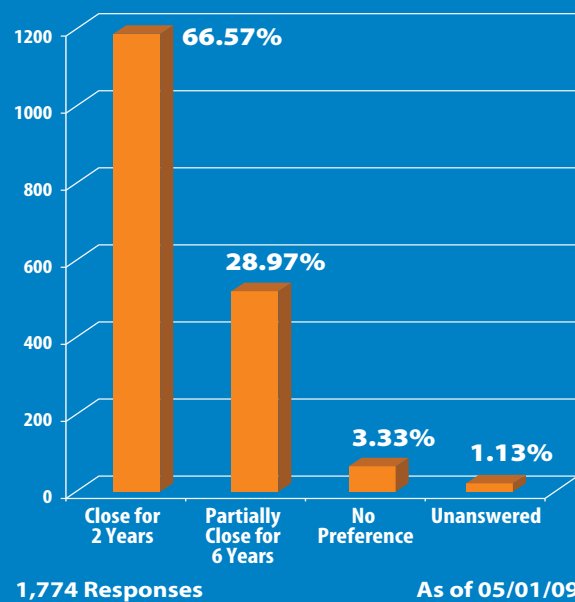
### Churches Results Preference During Construction



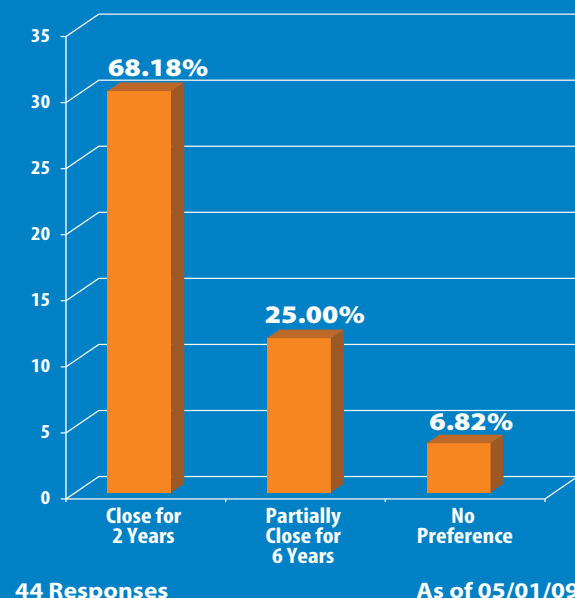
### Downtown Business Employee Results Preference During Construction



### Intranet/Internet Online Results Preference During Construction



### Online Residential Results Preference During Construction



# What is the Business 40 Project?

The North Carolina Department of Transportation (NCDOT) is in the planning stages of the Business 40 project. This stage will help NCDOT determine how improvements to Business 40 will be planned, designed, and constructed. The project extends from west of 4th Street to east of Church Street and may include removing and replacing the existing roadway pavement, removing and replacing some of the nine bridges over Business 40, removing and replacing the two bridges on Business 40, replacing and reconfiguring some or all of the

exit and entrance ramps, lengthening the acceleration and deceleration lanes between ramps, and widening existing roadway shoulders and adding new roadway shoulders.

Given the limited right-of-way width, it is possible that new right-of-way may be acquired; however, this will be kept to a minimum in order to reduce residential, business, historic, and other environmental impacts.

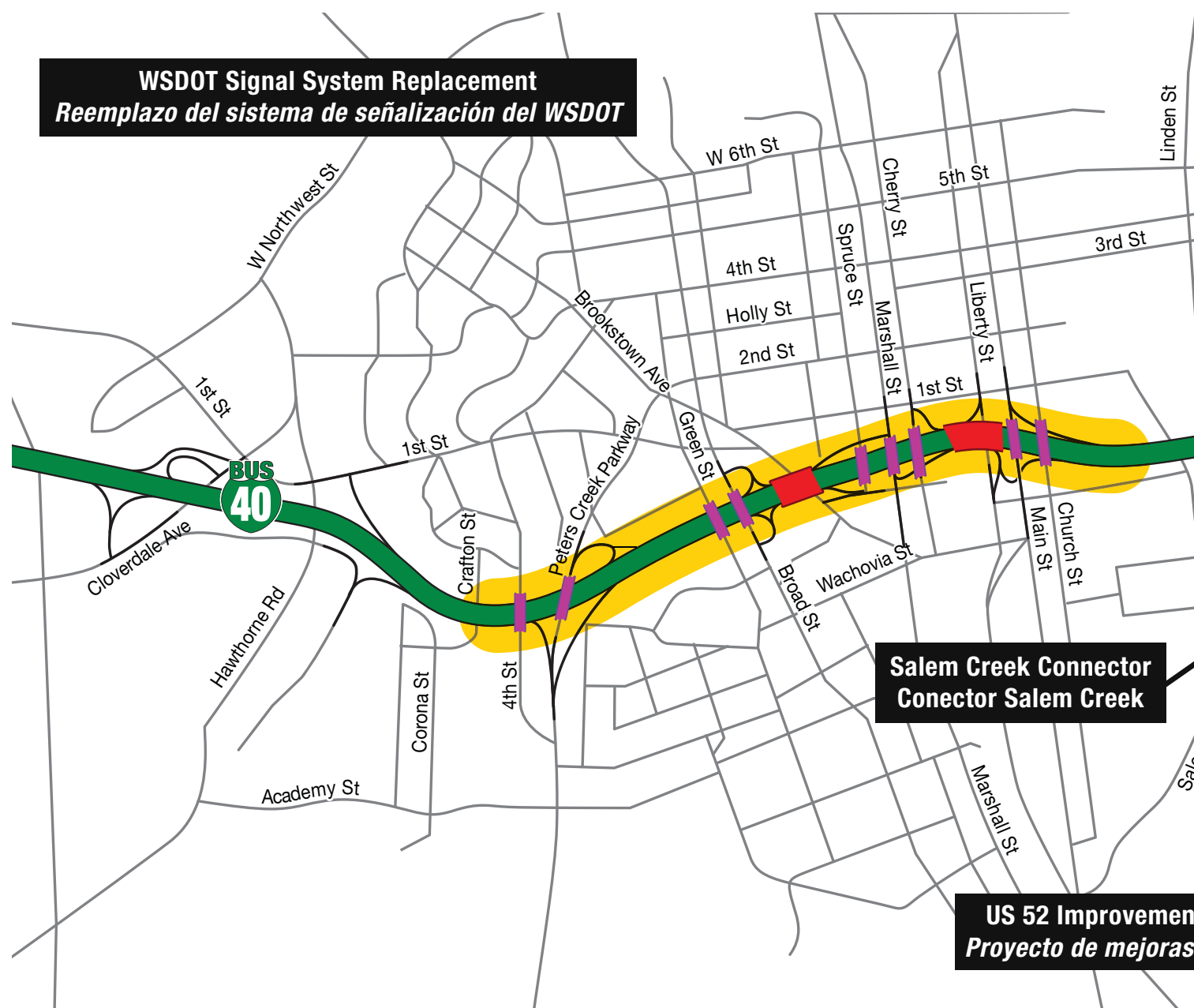
## Project Map/Mapa

**Other Scheduled Projects in the Area**

**Salem Creek Connector**  
Four lane connector road from Martin Luther King Jr. Parkway to Research Park Boulevard north of Stadium Drive, the project development studies underway.

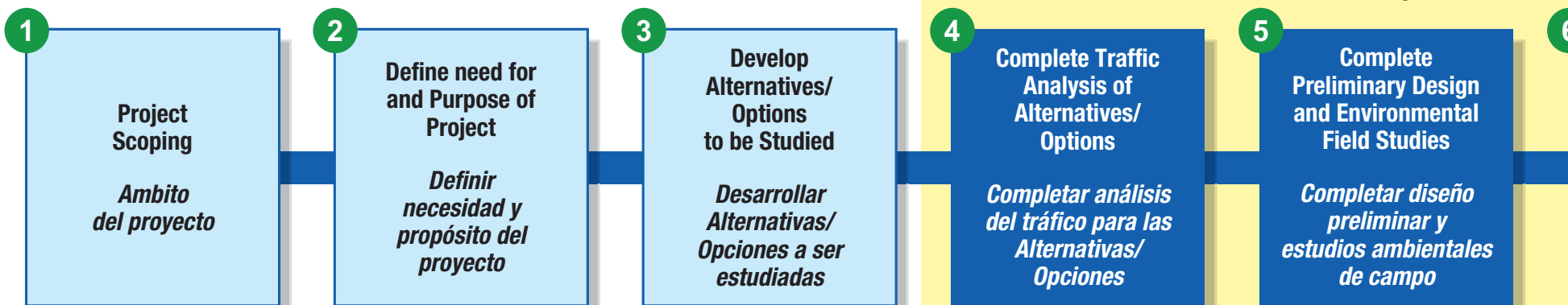
**US 52 Improvement Project**  
Liberty Street Bridge to be replaced in February 2010 and interchange improvements in April 2011.

**WSDOT Signal System Replacement**  
Signal system modernization from copper communication wire to fiber optic or wireless systems, as appropriate. The project will integrate these systems to optimize traffic flow and reduce delays.



## Project Development Process/Proceso de Desarrollo del Proyecto

We are here / Aquí estamos



Public Involvement / Participación Pública

# BUSINESS 40

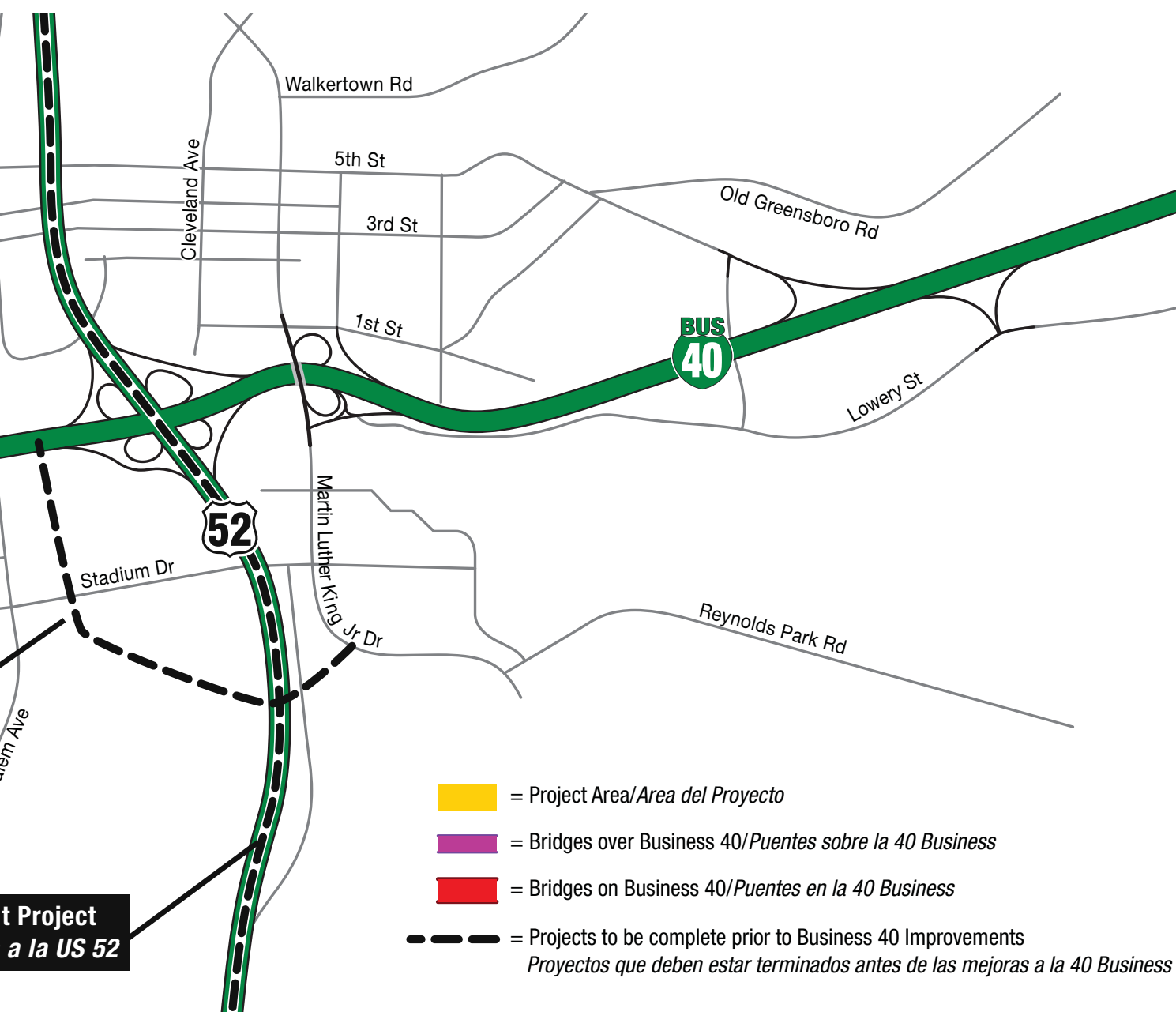
## ¿Qué es el Proyecto 40 Business?

El Departamento de Transporte de Carolina del Norte (NCDOT) está en el proceso de planeación del proyecto de la 40 Business. Este proceso ayudará al NCDOT a planear, diseñar y llevar a cabo las mejoras a la 40 Business. El proyecto abarca del oeste de la 4th Street al este de la Church Street e incluirá retirar y reemplazar el pavimento existente, retirar y reemplazar algunos de los nueve puentes que pasan sobre la 40 Business, retirar y reemplazar los dos puentes que están en la 40 Business, retirar todas las rampas de ingreso y salida y reemplazar y reconfigurar algunas de éstas,

alargar los carriles de aceleramiento y desaceleramiento entre las rampas, ensanchar los acotamientos existentes y añadir otros.

Debido al limitado espacio que tiene el derecho de vía actual, es posible que tenga que ser adquirido uno nuevo; sin embargo, esto se mantendrá al mínimo con la finalidad de reducir el impacto a zonas residenciales, de negocios e históricas, así como al medio ambiente.

## Mapa del Proyecto



### Otros Proyectos Programados en la Área

#### Conector Salem Creek

Un camino conector de cuatro carriles desde Martin Luther King Jr. Parkway a Research Park Boulevard, al norte de Stadium Drive, el documento ambiental todavía está en proceso.

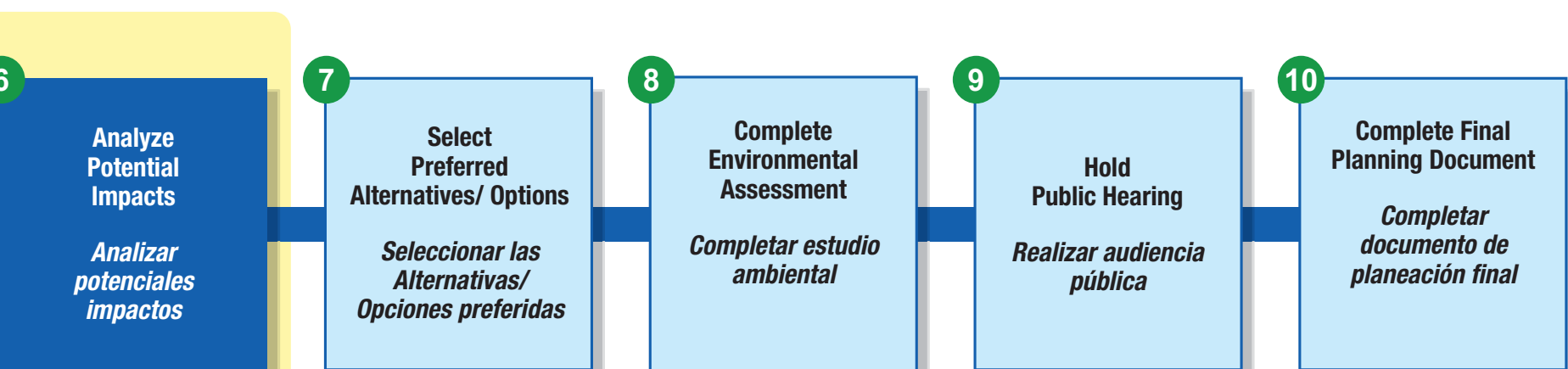
#### Proyecto de mejoras a la US 52

El puente de Liberty Street será reemplazado en febrero de 2010 y las mejoras a los cruces se harán en abril de 2011.

#### Reemplazo del sistema de señalización del WSDOT

Se modernizará el sistema de señalización cambiando los actuales cables de cobre por fibra óptica o sistemas inalámbricos, según aplique. El proyecto integrará estos sistemas para optimizar el flujo de tráfico y reducir las demoras.

## Proceso de Desarrollo del Proyecto



Participación Pública

# QUÉ ESCUCHAMOS



## USTED habló, NOSOTROS escuchamos—

En junio de 2008, tras un esfuerzo de alcance sin precedente, tuvimos una serie de Reuniones Informativas del Corredor en tres ubicaciones diferente:

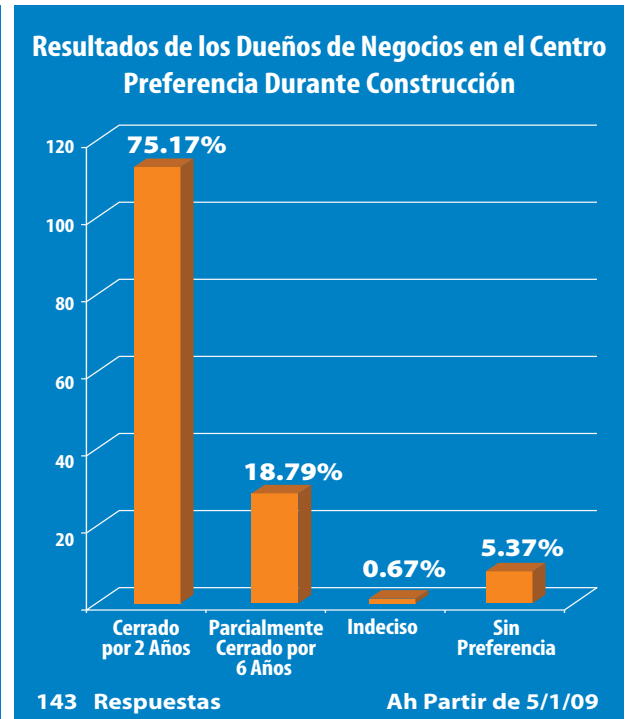
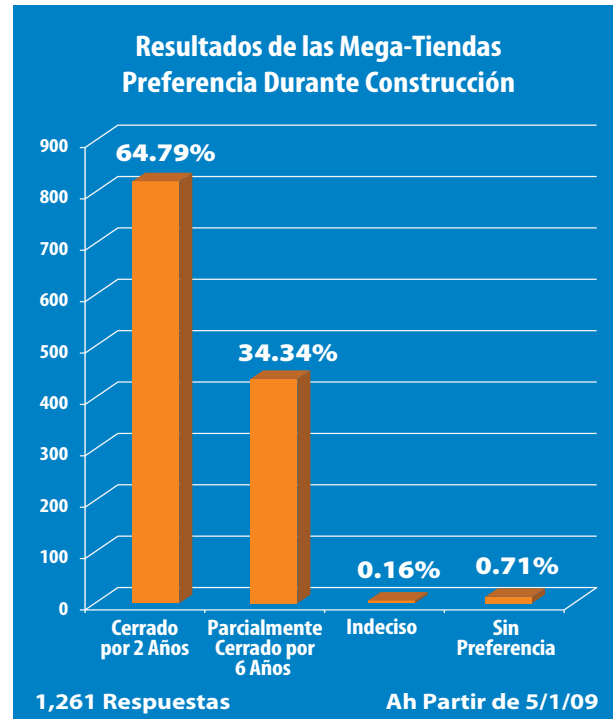
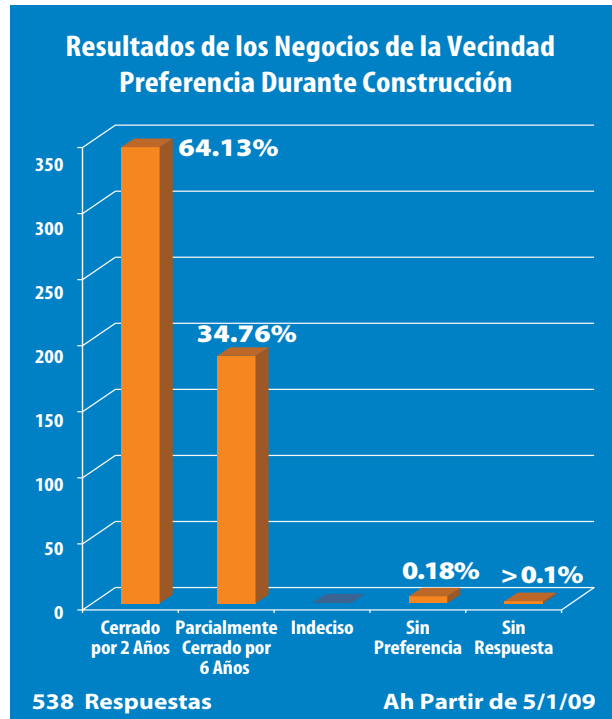
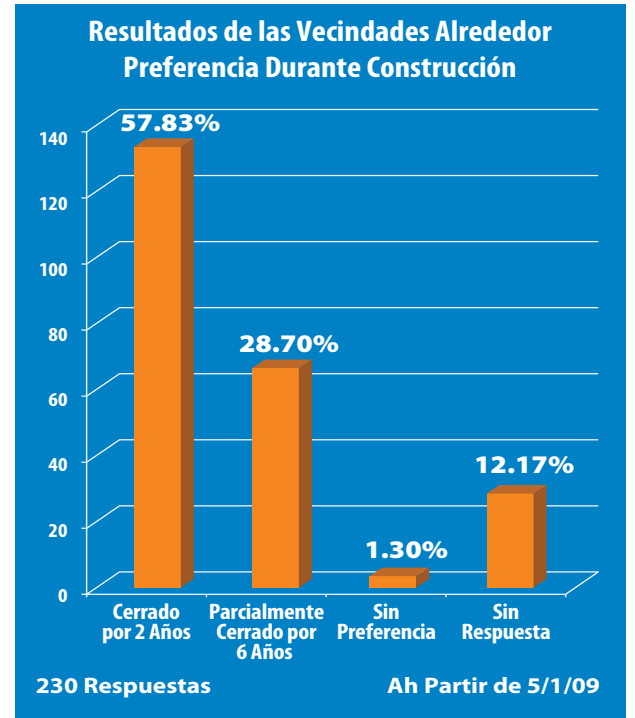
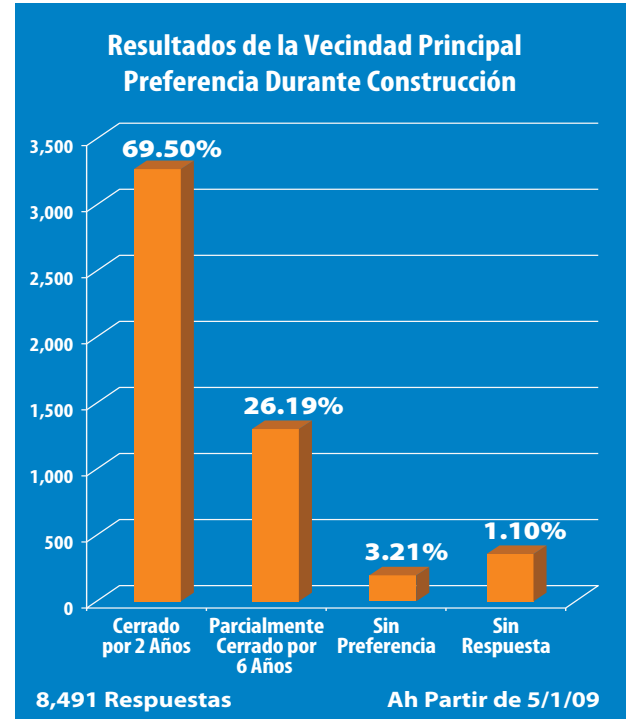
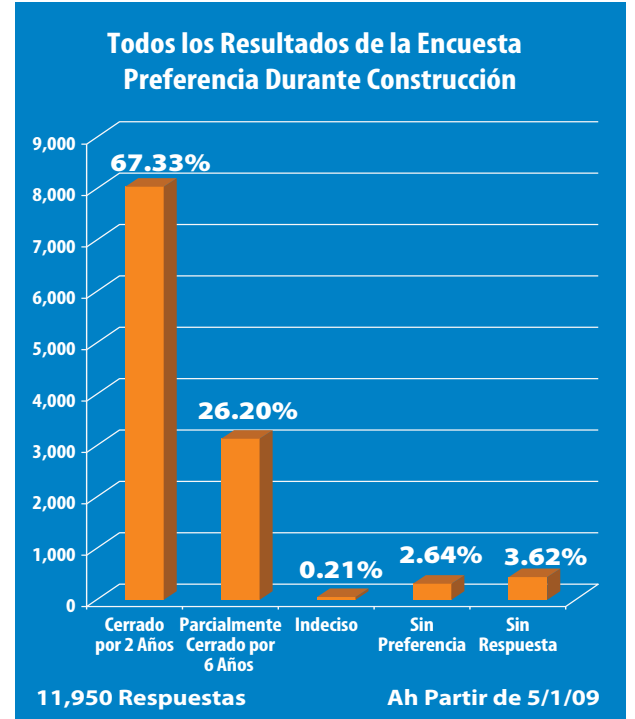
- Winston-Salem State University
- Centro (Winston-Salem Arts Council)
- R.J. Reynolds High School

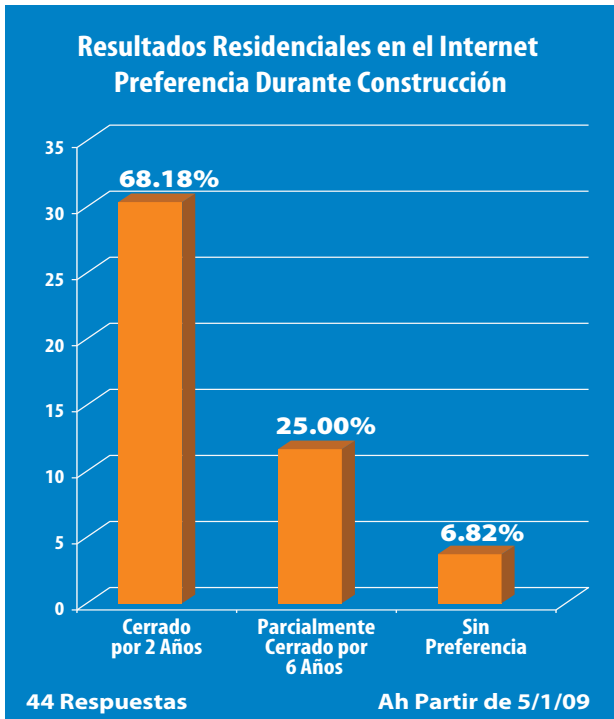
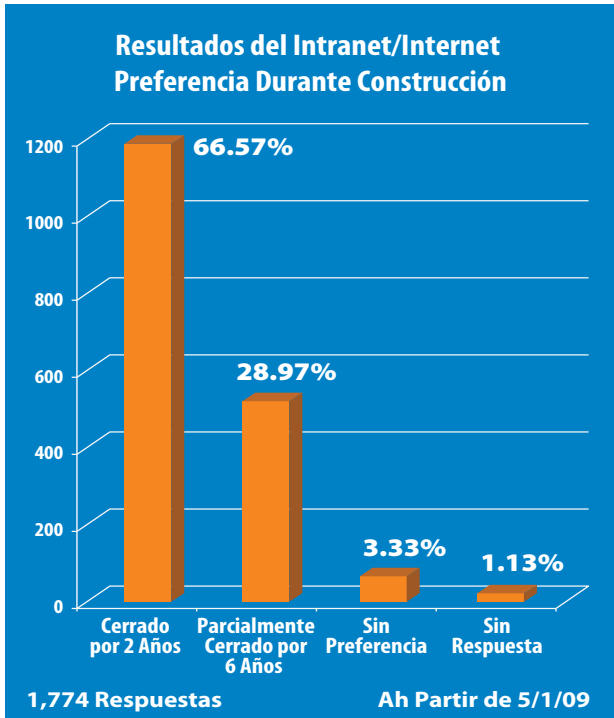
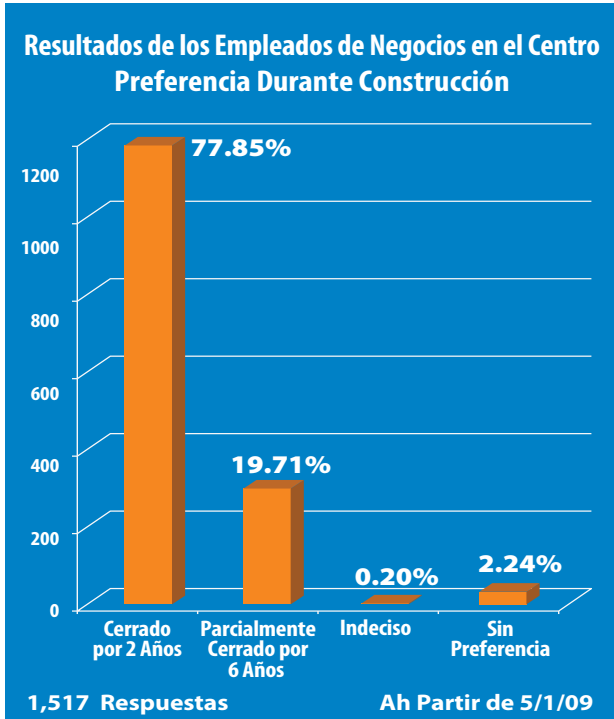
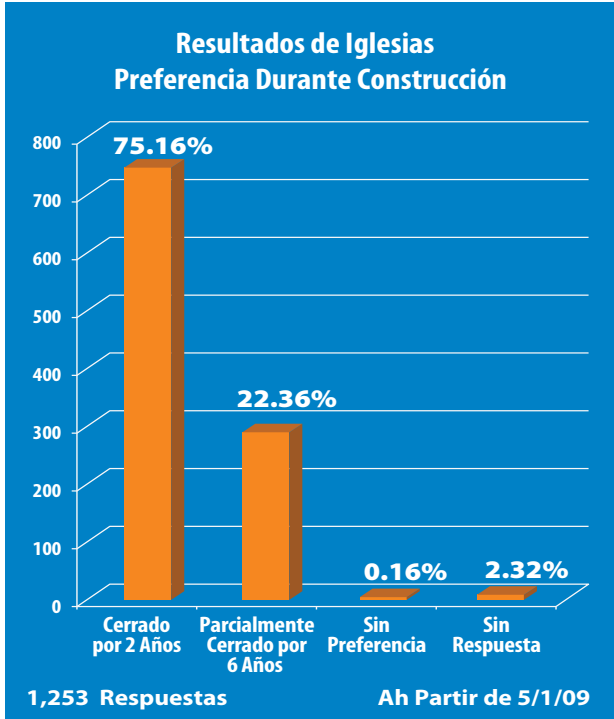
Más de 900 de sus vecinos, amigos, empresarios y funcionarios electos asistieron a estas reuniones y compartieron sus opiniones y preocupaciones con el Equipo del Proyecto. Además, el Equipo del Proyecto mostró los resultados combinados de nuestro proceso de encuestas, los cuales incluyen:

- 12,367 personas fueron entrevistadas en domicilios, escuelas, iglesias, centros comerciales y oficinas.
- 149 directivos y gerentes de negocios del Centro fueron entrevistados.
- 1,517 trabajadores, conductores y empleados públicos que asistieron a nuestras ferias informativas en sus oficinas fueron entrevistados.
- 1,774 encuestas a grandes empresas fueron completadas por Intranet.
- 538 negocios de los vecindarios centrales completaron la encuesta.
- 1,261 conductores y/o visitantes fueron entrevistados en Hanes Mall y en los establecimientos cerca de Hanes Mall Boulevard.
- 592 tarjetas postales con encuestas sobre las rampas fueron regresadas

Los residentes y negocios del Proyecto de Mejoras a la 40 Business respondieron en una tasa mucho más alta que lo común para esta clase de encuestas. Esperamos que usted continúe participando conforme el proyecto entra a su próxima fase con el inicio de los Grupos de Trabajo.

Por favor tome un minuto y revise las gráficas que fueron presentadas en las Reuniones Informativas del Corredor. Para saber más sobre la información que fue presentada en las reuniones, visite la sección Reuniones Informativas del Corredor de nuestra página de Internet, [www.business40nc.com](http://www.business40nc.com).





# ¿QUÉ SIGUE? Inician los Grupos de Trabajo

Para fomentar la participación significativa de la comunidad y de las personas involucradas con el corredor se han creado Grupos de Trabajo a través de los cuales se proveerá información de primera mano y se discutirán ideas y preocupaciones sobre varios temas del proyecto. Durante las Reuniones Informativas del Corredor solicitamos a la comunidad que identificara áreas o temas de interés sobre los cuales quisiera saber más. Muchos opinaron y como resultado se formaron tres principales categorías o Grupos de Trabajo:

- Diseño/Puentes
- Tráfico
- Asuntos comunitarios

Las reuniones de los Grupos de Trabajo comenzarán en la primavera de 2010. Estas ofrecerán la oportunidad a personas involucradas con el corredor de brindar sus opiniones, información de primera mano y formular sus preocupaciones acerca de estos asuntos. Le invitamos a inscribirse y participar en alguno o en todos los grupos. Abajo encontrará una lista de temas que pueden ser tratados. **¿Hay algún tema que usted quiera discutir o explorar con el Equipo del Proyecto?** De ser así, entonces le rogamos nos contacte.

**El Grupo de Trabajo sobre Diseño/Puentes** puede enfocarse en:

- Diseño de los puentes
- Arte público
- Conectividad con el vecindario

**El Grupo de Trabajo sobre Tráfico** puede enfocarse en:

- Rutas alternativas/desvíos
- Bicicletas/peatones/espacios abiertos
- Cruces/rampas
- Conectividad con el vecindario

**El Grupo de Trabajo sobre Impacto Comunitario** puede enfocarse en:

- Desarrollo económico
- Oportunidades contractuales
- Aire/ruido
- Conectividad con el vecindario

**Aviso sobre reunión**

**INICIAN LOS GRUPOS DE TRABAJO**

**Abierto al público**

**Brinde su opinión sobre asuntos/temas a ser discutidos.**

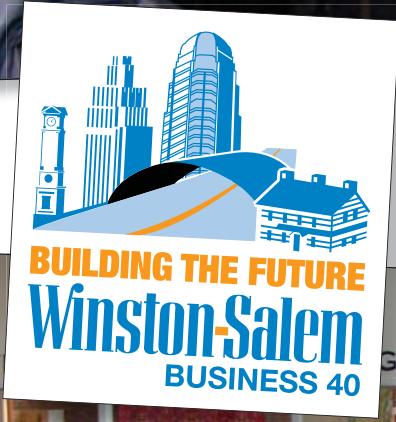
**Jueves, 28 de enero de 2010**  
De 6 a 8 pm

**Old Salem Visitors Center**  
900 Old Salem Rd  
Winston Salem, NC 27101-5277

## ¡Seguimos necesitando su opinión!

Si usted desea participar en alguno de los grupos de trabajo o quiere discutir algún otro asunto, por favor llame a la oficina del proyecto (**336-724-2130**) y deje su nombre e información de contacto o el asunto/tema que usted sugiere sea agregado, venga a la primera reunión de los Grupos de Trabajo o inscribese por Internet visitando la página de Alcance Comunitario en la sección Grupos de Trabajo de nuestro portal: [www.Business40nc.com](http://www.Business40nc.com).





# Contact Us *Contáctenos*

If you need more information or wish to contact us:  
*Si usted necesita más información o desea comunicarse con nosotros:*

- E-mail/Correo electrónico:  
[business40@business40nc.com](mailto:business40@business40nc.com)
- Web site/Página de internet:  
[www.business40nc.com](http://www.business40nc.com)
- Project Office Telephone/Teléfono de la Oficina del Proyecto:  
**336-724-2130**
- NCDOT Project Manager/NCDOT Gerente del Proyecto  
**Richard Helms, Project Development Engineer**  
PDEA Branch, NCDOT  
1548 Mail Service Center, Raleigh, NC 27699-1548  
919-733-7844 ext. 236  
[rhelms@ncdot.gov](mailto:rhelms@ncdot.gov)
- Outreach Project Manager/Gerente del Proceso de Alcance  
**Jumetta G. Posey**  
800 North Cameron Avenue  
Winston-Salem, NC 27101  
336-724-2130  
[jgposey@nsolutions.org](mailto:jgposey@nsolutions.org)

PRESORTED  
FIRST CLASS MAIL  
U.S. POSTAGE  
**PAID**  
COLUMBIA, SC  
PERMIT NO. 293

**BUILDING THE FUTURE  
BUSINESS 40**

**Project Office  
800 North Cameron Avenue  
Winston-Salem, NC 27101**



*See inside for information regarding  
upcoming Working Groups Meetings*  
*Aquí tiene información sobre las próximas  
reuniones de los Grupos de Trabajo*



*Building the Future*  
**BUSINESS 40**